



Cette **race régionale de chevaux de trait** qu'est le **Trait du Nord** a largement contribué au développement de l'agriculture dans la région Hauts-de-France, sauf sur les territoires côtiers où est présent le cheval boulonnais. Il fut utilisé également pour le transport et les mines.

Son berceau est le Hainaut, qu'il soit belge ou français. Issu du cheval ardenais, l'un des plus anciens chevaux européens, sa race s'est fixée par la création du « Stud-book Trait du Nord » en 1903.

Les éleveurs ont alors développé son squelette, sa taille, sa musculature pour répondre aux besoins croissants de la mécanisation agricole. A la fin du 19e siècle, en Europe comme aux Etats-Unis, se développent des outils animés par la force de traction animale. Les outils les plus emblématiques, après les faucheuses, seront les moissonneuses-lieuses, qui fauchent le blé et lient les bottes.

Les Haras nationaux auront alors un rôle important dans la filière mâle au travers des « stations de monte » réparties sur tout le bassin d'élevage. Depuis leur création par Colbert, ils ont aussi le rôle de fournir des chevaux à l'armée.

Pour encourager la production de chevaux de qualité, **les concours de reproducteurs mettent en avant le type de cheval recherché**. Les années de feu des deux guerres mondiales ont eu des impacts considérables sur l'agriculture régionale et ont également décimé les troupeaux par les réquisitions des chevaux.

**Cette race aurait pu disparaître sans la passion d'une poignée d'éleveurs.** Avec la motorisation, les tracteurs ont supprimé son rôle de tractionnaire dans les campagnes. Attachés à ce fidèle compagnon qu'ils avaient sélectionné depuis des décennies, les éleveurs, encore soutenus par les Haras nationaux, ont voulu préserver ce capital génétique. Pendant plus de 20 ans,



la boucherie a été le seul débouché. A partir des années 90, le développement de l'attelage de loisir et de l'attelage sportif a aussi profité aux chevaux de trait. L'emblématique « Route du Poisson », qui a connu sa dernière édition en 2012, a rendu populaire le renouveau des chevaux de trait (prochaine édition prévue en septembre 2021).

**Aujourd'hui, les défis des énergies renouvelables**, du développement durable, de la préservation de l'environnement, **ouvrent de nouvelles perspectives aux chevaux de trait**. Les éleveurs et les utilisateurs des chevaux Trait du Nord ont préservé des savoir-faire dans son élevage et dans son menage qui en font un tractionnaire remarquable, courageux, doté d'un bon mental. D'où une demande en chevaux de travail pour le débardage, pour le travail du sol dans les vignes, ou en ville avec la collecte des déchets, l'arrosage des fleurs, l'entretien des espaces verts, le ramassage scolaire ou encore le tourisme hippomobile...

Syndicat d'élevage cheval Trait du Nord, 348, rue de la Libération,  
Institut Agricole, 59242 Genech

