

# Petit historique des courses

Cette année, je vous propose une immersion dans les courses hippiques. Nous nous intéresserons notamment aux jockeys et plus particulièrement aux jockeys féminins. Mais pour débiter cette nouvelle série, plongeons dans l'histoire des courses.

## De l'Antiquité au Moyen Âge

Les courses « sauvages » organisées par défi, pari ou simplement pour le plaisir de la vitesse, existent depuis que l'homme monte à cheval. Toutefois les courses « structurées » n'existent que depuis l'Antiquité. Elles faisaient alors, tout comme aujourd'hui, vibrer les foules. Les courses montées et attelées étaient pratiquées en Grèce, tandis qu'à Rome, les spectateurs préféraient les courses de char. Mais, en Occident, au fil du temps, avec la montée du christianisme, les courses passèrent de mode. Toutefois en Orient, elles perdurèrent jusqu'à la fin du 12<sup>e</sup> siècle. En France, la course la plus ancienne connue remonte au 6<sup>e</sup> siècle et eut pour enjeu la main de la fille du roi Bodrick, roi des bretons.

Au Moyen Âge, les courses avaient lieu en ville, le long des rues ou des places, en montant à cru. Le Palio de Sienne qui existe depuis le 13<sup>e</sup> siècle a conservé ses caractéristiques moyenâgeuses.

## L'essor des courses

Au 17<sup>e</sup> siècle, les rois de France et d'Angleterre revendiquèrent à la fois la paternité et le renouvellement des courses hippiques. Toutefois, il semble que celles-ci soient apparues outre-Manche avec les éleveurs de chevaux destinés à la chasse à courre. Les premières compétitions de galop apparurent en France, généralement entre deux concurrents. Ce fut le 25 février 1683 que fut disputée la première course internationale de galop près de Saint-Germain-en-Laye.

Au 18<sup>e</sup> siècle, l'art équestre prit de l'ampleur et cessa d'être l'apanage des seuls militaires. Les cours d'Europe rivalisèrent dans ce domaine, à la recherche de toujours plus de raffinement. En 1729, François Robichon de la Guérinière publia son célèbre ouvrage « Ecole de cavalerie ». Durant cette période les hippodromes se multiplièrent et les courses devinrent le sport le plus regardé, et ceci des deux côtés de La Manche.

## Les courses modernes

Lorsque Napoléon I<sup>er</sup> arriva au pouvoir, il fit de l'élevage des chevaux l'une de ses priorités. Il entreprit également de régulariser les courses. En 1833 fut créée la Société d'encouragement pour l'amélioration des races de chevaux en France. Concernant les courses de trot, en 1835 un arrêté autorisa l'organisation d'une telle à course à Nantes et un hippodrome y fut ensuite construit. L'hippodrome de Caen fut créé à son tour et les premières réunions de trot s'y déroulèrent les 26 et 27 août 1837. Dès les années 1840, les courses s'étendirent à toute la France. Après la Seconde Guerre mondiale, les courses de plat se développèrent plus particulièrement aux Etats-Unis, au Japon mais également à Dubaï et à Hong Kong. Les courses de trot, quant à elles, sont plus présentes en Europe et notamment en France, Suède et Italie mais aussi aux Etats-Unis et au Canada.

## En Belgique

La première course hippique belge fut organisée en 1773 à Spa. Elle vit s'affronter un français, Armand Louis de Gontaut-Biron, duc de Lauzun et un polonais, le prince Michal Fryderyk Czartoryski qui, étant fort âgé, se fit représenter par le comte de Branicki. La Gazette de Liège relata l'évènement. Cette ville fut également la première, en 1822, à avoir un hippodrome. Une nouvelle piste y fut construite en 1864 et le 3 septembre 1873 fut fondé le Jockey-Club de Belgique. L'hippodrome de Spa cessa son activité au début de la Première Guerre mondiale. Un Musée du cheval y fut créé en 1973.



Les sports de Longchamps -  
Les tribunes, construites d'après les dessins de  
M. Rivière, architecte, 1854



Course de chevaux dans la plaine de Mon-Plaisir de  
Guillaume-Philidor Van den Burggraaff after Jean-Baptiste Madou  
(entre 1827 et 1830)

