

Historique du fer à cheval

L'invention de la ferrure pour le cheval est certainement aussi importante que celle de la roue car, dès que l'homme a découvert l'utilité du cheval, il réalisa aussi la nécessité de protéger ses pieds afin de pouvoir le préserver et augmenter son endurance aussi bien dans le domaine du transport que plus tard d'un point de vue militaire.

Les premiers « souliers » pour chevaux datent d'environ 400 avant J.-C. Les matériaux utilisés étaient du cuir brut et du chanvre.

Les Romains perfectionnèrent cette méthode en se basant sur les sandales de leurs fameux légionnaires et, pendant que l'empire grandissait avec des conquêtes devenant plus nombreuses et lointaines, cette hippo-sandale évolua en même temps pour arriver à la ferrure « solea ».

On a découvert du côté de Tournai, dans la tombe de Childéric 1er, roi des Francs, (436 – 481, père de Clovis), un fer avec des clous de ferrage. C'est en fait une sandale avec la sole renforcée de plaques de métal pour en améliorer la durée de vie et l'adhérence. On estime que les premiers ferrages avec la "solea" en bronze et des clous sont arrivés vers 500 après J.-C.

Au fur et à mesure de l'évolution, on voit la disparition de l'hippo-sandale et la naissance du ferrage métal avec clous (vers 600 à 700 après J.-C.).

Vers l'an 1000, le ferrage était connu dans toute l'Europe. Ce "fer à cheval" était, en général, une plaque en bronze, avec six trous pour pouvoir ajouter les clous. En tapant sur le côté du clou, un petit bord se créait de manière à ce que, lorsque le clou s'enfonçait, il s'incurvait vers l'extérieur pour ne pas blesser le cheval (pinçon). Il y avait six trous par fer.

Dès le 13e siècle, on constate que les fers en bronze sont remplacés par des fers en acier, donc beaucoup plus légers. Le cheval devenant plus grand et plus robuste, il fallut s'adapter aux plus grands pieds, les fers deviennent alors plus grands et plus larges. C'est à cette période que l'on voit l'apparition de 7 ou 8 trous au lieu de 6.

Avec la révolution industrielle, vient aussi la production des fers en grandes quantités. Pour exemple, un des facteurs décisifs de la victoire des « Nordistes » pendant la guerre de Sécession fut qu'ils possédaient une forge mobile pour pouvoir ferrer sur le terrain.

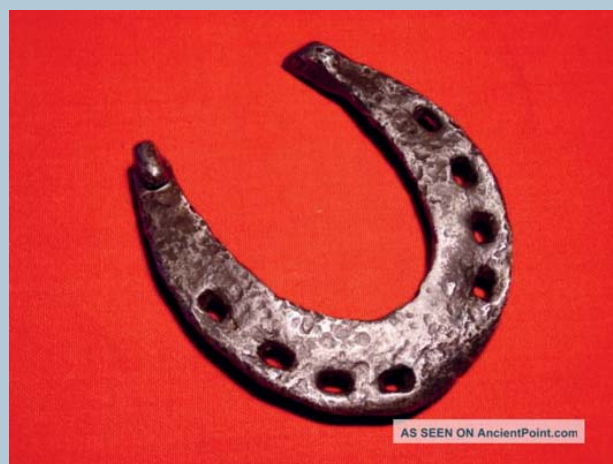
Aujourd'hui, on trouve des centaines de fers, et aussi du matériel différent que je vous présenterai dans une prochaine édition.



Fer en cuir



Fer metal



Medieval horseshoe

