

# L'équitation de travail à la FFE

Texte : N. de Jamblinne

L'équitation de travail est une discipline ancienne issue de l'utilisation traditionnelle du cheval dans la conduite du bétail. C'est une équitation fortement liée au pays dont elle est originaire. Culture et tradition équestre sont représentées par les exercices exécutés et par le costume traditionnel correspondant à la culture d'équitation de travail pratiquée. Il existe de nombreuses sortes d'équitation de travail comme l'équitation Western, la doma vaquera ou l'équitation Camargue. Les compétitions sont composées de quatre épreuves faisant écho aux connaissances indispensables à avoir dans la conduite et le tri du bétail : dressage, maniabilité, rapidité et tri du bétail. (Wikipedia)

L'équitation de travail à débuté à la FFE grâce au « Parcours Pays Camargue » initié par le Club Camargue FFE il y a trois ans déjà. Il s'agit d'un ensemble d'exercices et difficultés où seules comptent la dextérité et la vitesse. L'Equitation de Travail (avec un grand E et un grand T) est déjà codifiée par les différentes fédérations équestres de compétition (LEWB en Belgique, FFE en France, etc.). A la FFE (la nôtre), ce sera uniquement par plaisir, avec le but de progresser dans la complicité avec son cheval et de s'amuser tout en pratiquant une équitation respectueuse du cheval.

Pour qui ? Particulièrement pour les membres FFE ayant un cheval ibérique, espagnol ou portugais, quarter horse, Camargue mais aussi à tous ceux qui ont envie d'améliorer leur équitation dans un but de loisir. La FFE n'organisera pas de concours mais bien des rencontres dans un esprit de loisir et de convivialité.

Pour nous diriger dans la bonne voie, nous avons pris accord avec ETAP (Equitation de Travail-ArbeidsPaardrijden) et « La Canardière », un centre équestre en Brabant wallon où nous pourrons organiser des entraînements pour individuels ou petits groupes à la carte. Nous aurons aussi accès aux entraînements organisés par ETAP en Flandre et en Wallonie.

Intéressé ?

Faites vous connaître en adressant un courriel de présentation à : [redaction@hipponews.be](mailto:redaction@hipponews.be)



Pas latéraux



Tonneaux



Barrière



Le reculé



Le pont basculant

