

La Route européenne d'Artagnan

Texte : N. de Jamblinne

CARTE des itinéraires copiright AERA



membres de l'ARTE Liège (FFE) ont participé à un balisage du côté nord-est de notre pays avec l'ADCC.

Edith Cuvelier (FFE Hauts-de-France) nous informe que l'itinéraire a été repéré sur 5 départements : Nord, Pas-de-Calais, Aisne, Somme-et-Oise et que des hébergements « cheval-étape » ont été répertoriés le long de cet itinéraire.

Invitée à l'Assemblée générale de la Route d'Artagnan qui se déroulait à l'abbaye de Floreffe le 15 novembre dernier, je n'ai pas manqué ce rendez-vous afin de pouvoir vous en informer. Ce mégaprojet européen -4000 km de chemins balisés- vise à créer, depuis Lupiac en Gascogne (F), plusieurs itinéraires qui traversent la France et la Belgique pour aboutir à Maastricht (Hollande).

Un projet ambitieux qui nécessitera encore beaucoup de travail pour être finalisé de bout en bout. Il faudra ensuite entretenir cet itinéraire et le balisage afin d'assurer la viabilité du projet, ce qui représente un second défi de taille.

Mais ne soyons pas pessimistes ! Il s'agit là d'un projet qui a pour mérite de rassembler des randonneurs et des responsables de tourisme autour d'une table, de faire connaissance et de rêver de chevauchées au longs cours bordés d'hébergements accueillants...

Plus de cinquante personnes avaient répondu à l'appel d'Eric Dykmans (Coordinateur administratif du projet en Wallonie). La réunion était présidée par Alain Liberos et beaucoup de régions de France étaient représentées, de même que la VFD (Allemagne), la Belgique par les membres de l'ADCC (Association pour la Défense des Chemins de Cavaliers) et Véronique Duysburgh qui porte le projet pour la Wallonie, diplômée ATE à la FFE en 2003 et « montée en grade » au sein de la LEWB dont elle fait partie de la Commission tourisme équestre.

A la hâte, j'ai noté que le projet avait deux ans de retard, mais que, en France, 1.930 km étaient déjà balisés (par tronçons), que l'itinéraire ne passait en Limbourg belge que sur 2,7 km et le reste, soit 35 %, en Wallonie. Je sais par ailleurs que des

Marie-Françoise Boutet, pour le Pays de la Loire, nous informe que l'itinéraire existe : « La Loire à vélo », 511 km dans le sud de la Vendée, 88 km d'Angers au Château de Montsereau puis... Saumur (où il y a des barres d'attaches devant le Musée du cheval)..., Puy du Fou.

En Charente-Maritime, selon M. Michel du CDTE (comité départemental de tourisme équestre), la Route est à moitié terminée et à moitié reconnue. Elle sera longue de 450 km et traversera 118 communes.

En Occitanie (65), il existe la commune d'Artagnan qui voudrait elle aussi être valorisée à cette occasion.

Pour la région du Gers, Philippe Gérard nous apprend que, sur 300 km d'itinéraire, 90 % sont déjà balisés.

Céline Burgaud pour le CDTE 15 : Auvergne et Rhône-Alpes nous fait connaître la Route de Madame d'Artagnan (Cantal-Puy-de-Dôme)

André nous informe que le Département de Saône-et-Loire sera traversé par la Route d'Artagnan du nord-est au sud-ouest soit 75 communes (dont il ne reste que 3 réfractaires). En gros, l'itinéraire suit la Saône.

Guy Matras pour le Grand-Est, soit 10 départements en Marne - Ardennes, a déjà fait l'itinéraire et est arrivé en attelage jusque Oupeye en 2019.

Il n'y avait pas de représentant de la région PACA pour l'itinéraire de Gap à Pinero (Italie).

M. Liberos reprend la parole : L'objectif 2020 est 2.000 km balisés et surtout l'obtention du label d'itinéraire culturel européen.

L'enthousiasme est général et le déjeuner qui suivit fut riche en contacts et en projets.

