

# Choisir un cheval d'attelage

Par : André Grassart

Dans les réunions d'attelage de loisir comme randonnées, Trec, réunions d'une journée, on remarque beaucoup de chevaux et poneys différents dont les meneurs, souvent propriétaires, sont satisfaits. Comme beaucoup de meneurs, vous avez envie d'acquérir un compagnon de loisir. Pour réussir cette rencontre avec un équidé, il faut réfléchir.

Voici quelques remarques basées sur la fréquentation aux guides de chevaux et poneys.

## Quel type d'équidés ?

La taille détermine trois types d'équidés avec des races différentes dans chaque type dont les qualités et l'utilisation ne sont pas exactement les mêmes.

### LES PONEYS

Les petits poneys (taille inférieure à 1,35 m au garrot) ne sont pas réservés aux enfants, notamment les Shetlands qui permettent toutes les formes d'attelage, y compris à quatre ou en tandem. Dans la même catégorie, par exemple, les Dartmoor beaucoup plus légers et près du sang sont des sportifs nécessitant travail régulier et menage précis.

Les poneys toisent jusqu'à 1,48 m et peuvent atteindre 1,52 m. Parfois, pour les plus grands, on utilise le terme double poney pour les différencier des poneys inférieurs à 1,40 m. Il existe de nombreuses races qui permettent à chaque meneur de trouver son compagnon de route.

### LES CHEVAUX

A la toise, ils vont de 1,49 m à 1,80 m. Les chevaux à sang froid sont des animaux au comportement calme, respectueux. Ils sont plus faciles à utiliser au quotidien. Par exemple, le Frison.

Les chevaux de sang qui possèdent du sang arabe sont plus vifs, plus réactifs avec des allures rapides. Mais il faut les travailler régulièrement pour les canaliser et ils ne conviennent pas à des meneurs non confirmés.

### LES CHEVAUX DE TRAIT

La France possède neuf races de chevaux de trait. C'est un beau catalogue, mais en voie de disparition pour certaines depuis la fin



Au dernier concours de tradition de Cuts, l'équipage belge de Stephan Lecluyse forme un très bel ensemble : chevaux, voiture, harnais, meneur et groom.

de l'étalement public des haras nationaux et leur quasi abandon par l'agriculture. La Belgique est représentée par le Brabançon et l'Ardennais. Aptés à l'attelage, ils ont un caractère calme et une puissance de traction, mais ils sont impressionnants et les manipuler n'est pas une mince affaire pour les amateurs légers. Il y en a des lourds et des plus légers (environ 650 kg), dits carrossiers. Chez le Percheron, par exemple, le modèle carrossier avait presque disparu. Il est en plein renouveau.

## Les équidés au quotidien

Il faut tenir compte des conditions d'accueil. Un cheval de trait sera plus onéreux à nourrir (grains, granulés, foin) qu'un poney. La surface pour le tenir au pré ne pourra être inférieure à 1 ha. Son box devra être plus grand que les 3 m x 3 m d'un poney ou d'un petit cheval (1,60 m). La ferrure peut être facturée plus cher, certains maréchaux, ne voulant pas se détruire le dos, ne ferment que dans un travail.\*

Il faut aussi penser au transport avec un van ou un camion. Mais attention à la surcharge qui entraîne amende et même immobilisation.

Les poneys sont plus faciles d'utilisation. On peut les harnacher sans se mettre sur la pointe des pieds et leur harnais pèse moins lourd. Mais attention, vous ne transporterez pas 6 personnes avec un Haflinger.

Les voitures contemporaines ou anciennes pèsent un certain poids pouvant atteindre 300 kg à vide et même plus. Pensez que vous aurez à les manipuler, parfois sur un sol difficile et pentu, par exemple après avoir dételé dans un lieu où le demi-tour est impossible.

## Que choisir ?

Vous êtes attiré par un type de cheval, il faut vous renseigner auprès de meneurs et essayer de sortir avec eux. Les enseignants d'attelage peuvent être d'un bon conseil. Votre choix va déterminer votre équipement. Si vous voulez passer d'un poney à un cheval ou à un trait, vous devrez changer de matériel. Se tromper risque de coûter cher. Et s'il y a une chose à éviter, c'est d'acquérir une voiture ou pire un harnais avant de posséder son équidé. Une bonne affaire sur Le bon coin ou dans une promotion sera inadaptée au cheval choisi, dans 2 cas sur 3 en étant optimiste ! L'erreur de casting risque d'être onéreuse.

\*Un « travail » en maréchalerie signifie est un dispositif plus ou moins sophistiqué (autrefois fixé dans le sol et, de nos jours, mobile) conçu pour maintenir et immobiliser de grands animaux (chevaux de trait) lors du ferrage.

A suivre : Critères de choix et coups de coeur

