

Chantilly a reçu le coupé coach Bugatti

où "Le coach Bugatti a participé à la Route de Lorraine"

Tous les deux ans, le Private Driving Club lance sur routes et chemins ses membres et quelques invités à l'occasion de la Route de Lorraine.

En 2019, la Route de Lorraine a installé ses quartiers au Polo club de Chantilly pour sa douzième édition, les 29 et 30 juin, en pleine canicule, avec une trentaine d'équipages et dont trois français.

Chantilly avait été choisi car une importante manifestation automobile y était organisée le dimanche et c'était à proximité du château d'Ermenonville qui fut la propriété

d'Éttore Bugatti, ce génie de l'automobile et où se déroula le dîner du samedi.

A l'heure actuelle, le coupé coach appartient aux américains Harvey et Mary Waller. Ils possèdent également un poney phaéton Bugatti. Les deux furent embarqués pour la France dans un container. Heinz Scheidel, grand collectionneur allemand de voitures hippomobiles se chargea de la réception et fournit le team de quatre chevaux tandis qu'un meneur allemand entraîna ses shetlands pour atteler le petit phaéton. Les deux voitures Bugatti firent les deux jours de rallye à travers bois, villages, châteaux, ville de Senlis pour finir le dimanche après-midi par présenter les attelages au château de Chantilly devant 25 000 spectateurs, amateurs d'automobiles découvrant « l'avant moteur à explosion ».

L'Association française d'Attelage et le Private Driving Club se sont rencontrés dans le passé. La route de Lorraine fut créée par Jan Verhagen en alternance avec le concours de tradition de Saint-Agil auquel il participait les années paires ... Les buts étaient similaires : valoriser les voitures, conserver l'éthique de l'attelage de tradition avec un esprit proche de celui des grands clubs du 19e siècle.

Pour cette douzième Route de Lorraine, Ruth Walter, aidé d'Alain Bahuchet, président de l'AFA, a organisé itinéraires et arrêts dans de superbes propriétés qu'on croirait construites pour accueillir des attelages.

A l'occasion du dîner du samedi, un trophée est transmis à l'un des participants ayant œuvré pour le maintien et le développement de l'attelage de tradition. C'est à quoi s'est attelée l'AFA depuis 1993. Il se trouve que je fais partie des initiateurs dans l'esprit et aux guides de cette recherche. Je remercie le



Harvey Waller aux guides du coupé coach Bugatti devant le château de Chantilly. A ses côtés, Mary Waller qui menait le coupé coach également lors de la Route de Lorraine



Bugatti 40 type fiacre à côté du coupé coach.

Private Driving Club d'avoir honoré l'AFA à travers moi en me faisant remettre ce trophée en 2019 par Consuelo de Grunne à la demande du président Fred Hollander.

Mais lors de ces deux jours, la plus grande joie fut de voir mené le coupé coach Bugatti démontrant qu'une voiture unique au monde peut revivre grâce à l'art de l'attelage. Qualité de la voiture mais aussi ménage remarquable des chevaux.



Texte : André Grassart
Photos : John Kips (Paard & Rijtuig)

Le coupé coach Bugatti

Ettore Bugatti, le plus grand constructeur de voitures de sport (type 35) ou de luxe (La Royale) était aussi un homme de cheval : cavalier, veneur, meneur notamment de coach.

Il avait un rêve, faire un raid en voiture à cheval de Strasbourg (capitale de la région de ses usines de Molsheim) à Milan (sa ville natale), un périple de 475 km en traversant les Alpes par le col du Saint-Gothard. Il entreprend la construction d'une voiture tirée par cinq chevaux comme les diligences suisses. Les coaches existant ne le satisfont pas. Il applique son principe « Ne jamais regarder le passé, prévoir l'avenir ».

La conception et la fabrication débutent en 1935. Le coach est issu d'un coupé berline, prévu pour cinq personnes dont deux grooms plus le meneur. Il possède deux places à l'intérieur et dispose d'emplacements pour les bagages, le matériel et les vivres. Il s'agit d'un coupé coach unique au monde mais la guerre empêchera le départ. Ettore Bugatti n'attellera pas sa création qui avait été équipée de freins à tambour issus des automobiles de sport Bugatti.

En 1960, elle est acquise par le Baron Casier, grand homme de cheval qui l'attelle. Elle part aux Etats-Unis lors de la vente de la première collection Casier. Elle a été rachetée par le couple de grands collectionneurs américains Harvey et Mary Waller. Tous deux sont meneurs d'attelages à quatre dans les règles du menage à l'anglaise. Lors de ces deux jours, ils se sont relayés aux guides de ce coupé coach Bugatti qui n'avait jamais été attelé par son créateur Ettore Bugatti.

Le Baron Casier avait été le premier à le faire vivre dans sa propriété de Nokere (Belgique).



Horseman Bugatti, le livre d'Andres Fürger en collaboration avec Lieven De Zitter (en anglais et en allemand) peut être commandé à l'adresse andresfurger@gmail.com

OMMISSION involontaire



Dans cette rubrique de la dernière édition (HN 470), nous avons omis de signaler que cette photo est un instantané d'un film réalisé par Yolande Williquet pour l'équipe de l'Atelier d'Equitation Classique, orchestré par André Poot et ses membres actifs.

(Sur cette photo : Evelyn Antoine Mottard et Anne Parcyns montant respectivement Flam et Saudade sur un parcours créé par André Poot).

www.Atelier-Equitation-Classique.com

