

LA CAMPAGNOLE



Texte : J. Kuypers
photos : C. Gordenne

L'asbl L'AUTRE EMOI est heureuse et fière de vous présenter la concrétisation de son dernier projet : **'La Campagnole'**, une voiture d'attelage adaptée aux personnes à mobilité réduite et aux chemins stoumontois caillouteux et plein de dénivelés !

Son histoire est partie de la frustration d'une de nos bénéficiaires de ne pas pouvoir monter. En effet, sa paraplégie, son manque d'axe vertical et son surpoids nous empêchaient de pouvoir la mettre à cheval. Sa déception nous a beaucoup touchés.

Nous avons donc réfléchi à la possibilité de lui faire profiter de la mobilité de notre partenaire équin. Nous nous sommes renseignés sur les « calèches adaptées » existantes et nous nous sommes rendus compte qu'elles ne répondaient pas entièrement à nos besoins, plus particulièrement d'un point de vue topographique.

Entourés d'amis qualifiés (E. de Backer, menuisier depuis 50 ans, P. Crahay, instructeur en soudage et d'une amie paraplégique B. Bottier), nos réunions de conception ont alors commencé. Ensuite, ce projet a été mené à bien par le Campus automobile de Francorchamps qui a une vocation sociale et formative. P. Crahay et son équipe de stagiaires ont passé 14 mois à la réalisation de notre voiture d'attelage.

Voici son ressenti :

« Depuis les premiers gribouillages sur une feuille de papier tellement blanche qu'elle en devenait presque transparente, qua-

torze mois de travail obstiné de toute une équipe se sont écoulés discrètement, mais sûrement ... Le résultat est au-dessus de mes espérances, et cela est dû à notre complémentarité bien entendu, mais surtout à la volonté d'un groupe de personnes ... Nous avons tous collaboré à un projet reposant sur des valeurs d'humanité et de solidarité. Je pense que c'est pour cela que le résultat final est à la hauteur des valeurs qu'il « véhicule ».

P. Crahay (formateur soudure Campus Automobile de Francorchamps)

Un peu de technique

La « Campagnole » est un véhicule de type « tricycle » dont la roue avant est directionnelle et directement axée sur les brancards. Cette particularité lui permet un angle de braquage favorisant l'agilité dans les chemins étroits. Un « frein à disque » à l'avant, des « freins à tambour » sur les roues arrières permettent de stopper l'attelage en cas de besoin à l'aide soit de la pédale au pied, soit du levier de « frein à main ». Ses trois suspensions indépendantes réglables, sa barre « antirou-

lis » ainsi que son large empattement lui assurent confort et stabilité. Le support de siège pivotant permet un chargement rapide à l'aide de rampes télescopiques. De solides anneaux d'arrimage maintiennent le fauteuil en place à l'avant du véhicule, juste devant le siège (réglable en hauteur) de l'accompagnateur.

Nous tenons à préciser que cette voiture ne sera en aucun cas commercialisée. Elle est unique comme les gens qui ont participé à sa conception. Nous les remercions encore chaleureusement au passage !

L'inauguration officielle se déroulera le **16 juin 2018 de 17h30 à 20h30** autour d'un apéro ouvert à tous et offert par l'asbl L'autre émoi à la salle La Vallonia, Moulin du Ruy, 80 à 4987 Stoumont.

A bientôt peut-être sur nos chemins vallonnés...

Asbl L'AUTRE EMOI,
J. Kuypers - 0474/193.796 et
C. Gordenne - 0491/610.970

